

Informácie z kontrol Odboru inšpekcie ochrany ovzdušia Inšpektorátu životného prostredia v Bratislave v roku 2021 a 2022:

1. Dňa 15.05.2020 obdržala SIŽP podnet na Skládku lúženca v k.ú. Sereď a k.ú. Dolná Streda ako **malého zdroja znečisťovania ovzdušia** vo veci výrazného obťažovania obyvateľov znečisťovaním ovzdušia v predmetnej lokalite prachom zo **skládky lúženca**. Kontrola u prevádzkovateľa Cargo terminal services s.r.o. Niklová 4309 v Sereďi bola vykonaná v dňoch 30.07.2020 a 09.09.2020.

Kontrolné zistenia:

Počas výkonu kontroly nebola na skládke vykonávaná žiadna činnosť. Ťažobné, prepravné vozidlo i ďalšie pomocné mechanizmy boli odstavené. Ťažba lúženca sa vykonáva podľa požiadaviek odberateľov, v nepravidelných intervaloch. Z jamy č. 3 sa ťaží lúženec a nákladným autom sa preváža na dopravnú rampu, z ktorej sa bagrom nakladá do vagónov určených na expedíciu lúženca. Hmotnosť lúženca v jednej vlakovej súprave je cca 1700 ton. Mesačne je to cca 7 000 t.

V rozhodnutí č. A 2000/15712-OŽP1455/2000-MJ A 2001/17513 vydanom okresným úradom Galanta, odborom životného prostredia dňa 12.11. 2001 v znení rozhodnutia č. A 2002/14507-OŽP2264/2002-MJ A 2003/01372-OŽP51/2003 dňa 31.01. 2003 je podmienka, na obmedzovanie tvorby prašných emisií a to:

„počas úpravy skládky sa musia vykonávať účinné opatrenia na elimináciu sekundárnej prašnosti znečisťovania ovzdušia a okolitých nehnuteľností“.

Za účelom plnenia tohto opatrenia počas ťažby prevádzkovateľ t.č. využíva mobilné čerpadlo a sadu požiarnych hadíc. Zdrojom vody, ktorá sa využíva na zavlažovanie je prírodný bazén (vodná nádrž) umiestnený v rámci areálu skládky lúženca o približných rozmeroch 50 m x 10 m x 4 m.

Prevádzkovateľ zaslal evidenčný list zakrápania vodou na skládke lúženca za požadované obdobie 01/2020 až 07/2020, v ktorom uvádza dátum, čas, ako aj približnú rýchlosť vetra počas veterného počasia. Na zakrápanie a zavlažovanie na skládke za účelom obmedzenia na znižovanie prašných emisií.

V žiadosti Mesta Sereď o vykonanie kontroly je uvedený ako kritický deň, kedy dochádzalo k nadmernej prašnosti 11.5.2020. **Podľa evidenčných listov zakrápania vodou bolo v uvedený deň vykonávané zakrápanie.** Rýchlosť vetra, ktorú prevádzkovateľ meria a tiež zapisuje bola v danej lokalite cca 100 km/hod.

Je možné že pri tejto rýchlosti vetra, prípadne jeho náhlych zmenách zakrápanie nebolo účinné a prašnosť vznikla.

Prevádzkovateľ z hľadiska obmedzenia prašnosti na skládke pripravoval:

- nový návrh technologického procesu skrúpania a zamáčania na skládke lúženca, ktorý by mal byť v prevádzke od 03/2021;
- vykonanie zatrávnenia plôch na manipulačných jamách č. 5 a č. 7, ktoré sa nebudú využívať na ťažbu lúženca.

2. Dňa 12.3.2021 bola vykonaná kontrola podľa zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov – „**Projekt úpravy skládky lúženca**“.