

Zimná údržba v meste Sereď na rok 2018

Dodávateľ služby bude zabezpečovať pre obstarávateľa výkon zimnej údržby počas jedného roka na obdobie od 01.01.2018 do 15.03.2018 a od 15.11.2018 do 31.12.2018. Na zabezpečenie všetkých činností, spojených z výkonom zimnej údržby musí mať dodávateľ zabezpečenú príslušnú strojovú techniku ako i odborný a pracovný personál. Počas vykonávania zimnej služby bude dodávateľ služby povinný držať pracovnú pohotovosť a v prípade nepriaznivého počasia nastúpiť urýchlene na výkon služby.

Dodávateľ služby bude zabezpečovať pre obstarávateľa odhrňanie snehu z ciest v dĺžke cca 35,5 km (213 000 m²) a z chodníkov v dĺžke cca 30 km (60 000 m²). Rovnako bude potrebné zabezpečiť posýpanie týchto komunikácií posypovým materiálom (cca 100 ton soli) z dôvodu zabezpečenia schodnosti komunikácií a chodníkov. Posypový materiál (priemyselná soľ) zabezpečí objednávateľ. Vydávanie posypového materiálu (50 kg vrecia) bude za prítomnosti zodpovednej osoby zapisované do záznamu o výdaji obstarávateľa z miesta uloženia t.j. areál bývalých kasární v meste Sereď pri rieke Váh. Manipuláciu pri výdaji soli si zabezpečuje poskytovateľ služby priebežne počas poskytovania služieb (výkonu). Dodávateľ služby je povinný dodať technické údaje - záznam o spotrebe každého z mechanizmov na posyp soli. Je potrebné v zázname podľa technických údajov mechanizmu uviesť spotrebu soli posypového zariadenia na 1 hod. výkonu. Preukázané spotrebované množstvo posypového materiálu v súlade s pokynmi výrobcu materiálu bude súčasťou preukázania výkonu. K faktúre je potrebné dokladovať – záznam o prevádzke stroja. Do záznamu je potrebné zaznamenať výkon stroja pričom musí byť zaznamenané či stroj vykonával – samostatne odhrňanie, posyp, alebo vykonával obe činnosti súčasne. Je potrebné uviesť o aký strojový mechanizmus išlo t.j. uviesť: Typ stroja, napr. Zetor (VSM) a EČV stroja.

Práca s veľkým a malým strojovým mechanizmom s radlicou

Dodávateľ musí zabezpečiť zjazdnosť ciest a chodníkov príslušnými strojovými mechanizmami. Šírka ciest je od 5 do 6 metrov a chodníkov od 1,5 do 2 metrov. Celkovo obstarávateľ predpokladá 300 hodín práce s jedným veľkým strojovým mechanizmom a 480 hodín práce s tromi malými strojovými mechanizmami. Do ceny strojových mechanizmov dodávateľ zahrnie všetky potrebné náklady, súvisiace so zabezpečením zjazdnosti komunikácií (t.j. napr. obsluha stroja, nakládka, vykládka stroja, zisk, odvody a ďalšie náklady).

Práca s vozidlom kategórie N1

Okrem údržby ciest a chodníkov je potrebné zabezpečovať i údržbu a schodnosť parkovísk a spevnených plôch o výmere cca 20 000 m², nástupištia SAD cca 2 000 m² a cca 200 m² schodov, priechodov a nátokov do cestných vpustí.

Na potrebný rozvoz posypového materiálu a pracovníkov do týchto sťažených priestorov by mal dodávateľ disponovať vozidlom kat. N1 (do 3,5 tony) a jeho predpokladaný výkon je potrebné oceniť na 300 hodín celkového výkonu. Cena je vrátane vodiča a 2 pracovníkov.

Pracovná pohotovosť

Dodávateľ služby bude zabezpečovať počas obdobia zimnej údržby v mimopracovnom čase t.j. od 15,00 hod. do 07,00 hod. nasledujúceho dňa pracovnú pohotovosť. Celkovo obstarávateľ predpokladá 16 000 hodín pracovnej pohotovosti (7 pracovníkov), ktoré budú dodávateľovi zohľadnené vo fakturácii. Dodávateľ služby je vo fakturácii povinný pri výkone mechanizmov odpracované hodiny odrátať z hodín pracovnej pohotovosti. V prípade dlhodobejšieho predpokladu priaznivého vývoja počasia (min. 1 týždeň), môže obstarávateľ pracovnú pohotovosť po dohode s dodávateľom služby ukončiť.

Strojové mechanizmy určené na výkon zimnej údržby v meste Sereď musí mať dodávateľ služby zabezpečené GPS lokalizátorom, ktorý obsahuje knihu jász, ale tiež presné sledovanie polohy v reálnom čase počas výkonu strojov – mechanizmov.

Dodávateľ služby musí dodržiavať plán zimnej údržby v danom kalendárnom roku.

Príloha č. 1 **Opis predmetu zákazky**

Činnosť	Množstvo v hodinách
Práca s veľkým strojovým mechanizmom s radlicou (odhrňanie aj posyp)	300 hod.
Práca s malými strojovými mechanizmami s radlicou (odhrňanie aj posyp)	480 hod.
Práca s vozidlom kategórie N1 (do 3,5 tony)	300 hod.
Pracovná pohotovosť	16 000 hod.