

REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA

Cukrovarská ulica, Sered'

parc.č. 2861/1, k.ú. Sered'

TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor:	Mesto Sered'
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Škoda, PhD.
Vypracoval:	Ing. Martin Škoda, PhD., Ing. Milan Hába
Stupeň :	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Číslo zákazky:	56/16
Dátum:	marec 2016

1. Všeobecne

Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Rekonštrukcia chodníka – Cukrovarská ulica, Sereď, parc.č. 2681/1, k.ú. Sereď“ bola vypracovaná na základe objednávky investora stavby. Projekt rieši návrh rekonštrukcie časti chodníka na Cukrovarskej ulici v Sereďi.

Ako podklad slúžilo polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia, obhliadka tvaru miesta a konzultácie so zástupcom investora.

2. Charakteristika územia stavby

Riešené územie sa nachádza juhozápadne od centra mesta, v nároží ulíc Vinárska a Cukrovarská v Sereďi. Ulicou Vinárskou je vedená miestna komunikácia a po jej oboch stranách chodník pre peších. Komunikácia je dvojpruhová, obojsmerná. Chodník z južnej strany je pred obchodom s kvetmi smerom do centra zrekonštruovaný a po križovatku s Cukrovarskou ulicou je v pôvodnom stave. Nový chodník je povrchovo upravený z betónovej dlažby a olemovaný je betónovým obrubníkom. Pôvodný chodník má povrchovú úpravu z liateho asfaltu a od cesty je oddelený kamenným obrubníkom. Liaty asfalt je položený na vrstve z cementového betónu hrúbky 10 cm a pod ním je podkladná vrstva štrkodry hrúbky 15 cm.

Cukrovarskou ulicou je vedená cesta II/507, ktorá je dvojpruhová, obojsmerná. Po oboch stranách cesty je vedený chodník pre peších. Za križovatkou s Vinárskou ulicou smerom na Dolnú Stredú je vybudovaná obojstranná autobusová zastávka. Zastávkový pruh je od priebežného jazdného pruhu oddelený zvýšeným deliacim ostrovčekom. Za nástupnou plochou zastávky je vybudovaný prístrešok pre cestujúcich spolu s prevádzkou spoločnosti Tipos.

Chodník z východnej strany je od križovatky s Vinárskou ulicou v dĺžke asi 130 m pôvodný, s povrchovou úpravou z liateho asfaltu a ďalej je zrekonštruovaný, s povrchom z betónovej dlažby. K chodníku sa v dvoch miestach pripája chodník šírky 2,7 m.

Celé územie má rovinný

3. Stavebno-technické riešenie stavby

Úsek pôvodného chodníka na Vinárskej a Cukrovarskej ulici medzi zrekonštruovanými časťami bude z dôvodu zlého stavebno-technického stavu taktiež zrekonštruovaný. Na Vinárskej ulici bude začínať v šírke jestvujúceho chodníka a postupne sa rozšíri na 2,0 m. V oblúku križovatky bude na úrovni priechodu pre chodcov okraj chodníka bezbariérového upravený a z dlažby pre nevidiacich a slabozrakých bude vyznačený signálny a vodiaci pás. V šírke 2,0 m bude chodník pokračovať aj na Cukrovarskej ulici. V mieste autobusovej zastávky sa chodník rozšíri po okraj prístrešku. V tomto mieste bude zrealizovaný signálny pás. Chodník bude ukončený pripojením v šírke a do úrovne už zrekonštruovaného chodníka.

V pozdĺžnom smere bude chodník v okraji vozovky osadený s prevýšením 10-12 cm, priečny sklon bude jednostranný, 2% k okraju vozovky.

4. Konštrukcia spevnených plôch

Chodník bude užívaný len pešími, preto bude zemná pláň zhutnená na min. 20 MPa.

Jeho konštrukcia bude nasledovná:

- betónová dlažba sivá		STN EN 1338	60 mm
- drvené kamenivo fr. 4-8 mm		STN EN 13242	40 mm
- štrkodry fr. 0-63 mm	ŠD	STN 73 6126	200 mm
<u>$E_{def2} > 20 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$</u>			
		spolu	300 mm

Chodník bude od cesty oddelený cestným betónovým obrubníkom 100(25)/25/15, uloženým do betónového lôžka s bočnými oporami a prevýšením 10-12 cm.

Vonkajší okraj chodníka bude olemovaný parkovým obrubníkom 100(50)/20/5, uloženým do betónového lôžka s bočnými oporami.

5. Odvodnenie

Odvodnenie chodníka zostane nezmenené, teda priečnym sklonom k okraju vozovky.

6. Sadovnicke úpravy

Súčasťou stavby bude aj úprava zelene, príľahlej k chodníku, a to spätným zahumusovaním a zatrávením.

7. Dopravné značenie

V rámci stavby bude doplnené zvislé trvalé dopravné značenie IP6 pre vyznačenie priechodu pre chodcov.

Prenosné dopravné značenie bude použité pre oddelenie pracoviska od cestnej premávky na ceste a na miestnej komunikácii, kde sa bude v jej dotyku rekonštruovať chodník.

Za týmto účelom bude použité prenosné dopravné značenie v podobe troch etáp pevnej zostavy:

1.etapa - úsek chodníka na Cukrovarskej ulici od konca autobusovej zastávky po zrekonštruovanú časť chodníka,

2. etapa – úsek chodníka na Cukrovej ulici od konca autobusovej zastávky po priechod pre chodcov na Vinárskej ulici

3.etapa – úsek chodníka na Vinárskej ulici.

Zostava prenosného dopravného značenia bude tvorená radom smerovacích dosiek Z4a s odstupom 5,0 m, umiestnených pozdĺž komunikácie tak, aby bol vytvorený pracovný pás šírky asi 3,0 m. Dopravné zábrany oddelia cestnú premávku od pracoviska. Na úrovni prvej dosky bude osadená dopravná zábrana Z2a na nej dopravná značka C6b. Na práce na ceste a zúženú vozovku budú vodiči upozomení príslušným dopravným značením, osadeným z každého smeru v dostatočnej vzdialenosti pred začiatkom pracovného pásu. Zároveň bude v tomto úseku dopravným značením B31a znížená rýchlosť na 30 km/h dopravným značením B29a zakázané predbiehanie. Chodci budú v prípade potreby pred začiatkom pracovného úseku presmerovaní na protilahlý chodník.

Návrh prenosného dopravného značenia je zrejmý z výkresu č. 6.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod. Umiestnené musia byť na pravej strane, 50 cm za obrubníkom komunikácie /krajnicou cesty/, min. 30 cm. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky zabezpečujúcej pracovisko, musí byť 200 cm nad chodníkom. Smerovacie dosky musia byť osadené vo vzdialenosti max. 5 m od seba. Všetky výkopy musia byť označené fóliou, resp. dopravnou zábranou.

Pred začatím prác na pracovisku musí byť osadené dopravné značenie skontrolované, či je v súlade so schváleným určeným projektom prenosného dopravného značenia. Investor stavby si určí zodpovedného zástupcu za dopravné značenie, ktorý bude zodpovedať za funkčnosť dopravného značenia. Zničené, odcudzené a poškodené prvky musí okamžite nahradiť funkčnými a o týchto skutočnostiach musí vykonať stručný záznam.

Pred použitím prenosného a trvalého dopravného značenia je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, ktorým je pre miestne a účelové komunikácie Mesto Sereď a pre cesty II. triedy Okresný úrad v Galante – Odbor cestnej doprava a pozemných komunikácií o určenie na použitie trvalého a prenosného dopravného značenia, a to po odsúhlasení príslušným dopravným inšpektorátom v Galante.

8. Zemné a búracie práce

Zemné práce budú pozostávať z odobratia ornice pozdĺž chodníka. Ornica zostane uložená v zeleni a bude použitá pre spätný zásyp. Zároveň bude odstránená zemina z výkopu, ktorá bude odvezená na skládku TKO Pusté Sady vo vzdialenosti 17 km.

Búracie práce v rámci stavebného objektu budú pozostávať z vybúrania konštrukcie chodníka a vytrhania obrubníkov. Vybúrané hmoty a suť budú odvezené na skládku TKO Pusté Sady.

Odpad podľa zoznamu odpadov bude tvoriť:

17 05 04	zemina a kamenivo	- O
17 05 06	výkopová zemina	- O
17 01 01	betón	- O
17 03 01	bitúmenové zmesi	- N

9. Záver

Pred začatím výstavby je bezpodmienečne nutné vytyčenie inžinierskych sietí v dotknutom území.